

Sobre ruedas



En un año de escasa actividad automovilística a raíz de la pandemia, el piloto Luis Marcotti pudo debutar en el TC 2000 y pelear puestos de vanguardia en el Rally Federal **(Páginas 2 y 3)**

Para la familia Alonso también fue un año valioso, con Juan María liderando la tabla de la ASM y Bautista peleando arriba en la Rotax y sumando otra participación en un Sudamericano **(Páginas 4 y 5)**

La Monomarca Fiat tendrá un campeonato 20/21 con un esperado retorno **(Página 5)**

Tras un año sabático por completo, la Fiat 600 Promocional de Berisso espera que en marzo los motores vuelvan a rugir **(Página 3)**



LA CLÍNICA DEL AUTOMOTOR

MECÁNICA EN GENERAL
ALINEACIÓN
BALANCEO
SUSPENSIÓN
EMBRAGUE
FRENOS

Feliz año a clientes y amigos

Guillermo Desimone

9 N° 4223 e/ 164 y 165

464 2926 221 647 5528

@la_clinica_del_automotor

guillodesimone@hotmail.com

MONTEVIDEO E / 36 Y 37 BERISSO

IGNACIO CASALI

PRODUCTORES DE SEGUROS

NO HACEMOS CLIENTES, PROTEGEMOS AMIGOS

IGNACIO CASALI 2214970009 NNCASALI@GMAIL.COM IGNACIO CASALI

LUIS MARCOTTI

“La mejor carrera es la próxima”

Su devoción por el automovilismo no es nueva, pero recién hace alrededor de cuatro años decidió calzarse los guantes y aferrarse al volante para ofrecer unos primeros ‘destellos’ en el plano competitivo.

Pese a que la pandemia hizo del 2020 un año completamente atípico, cuando el aislamiento se transformó en distanciamiento y fueron habilitándose diferentes actividades, Luis Marcotti (52) pudo darse varios grandes gustos, fundamentalmente el de debutar en el TC 2000 y el de quedar en los primeros puestos en la fecha doble que el Rally Federal celebró a fines de noviembre en Balcarce.

La cita con la pista del autódromo Gálvez de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires tuvo lugar en septiembre, cuando se disputó la segunda fecha del campeonato (y primera luego del aislamiento). Marcotti asistió con un Ford Focus III ro-



jo del equipo JM Motorsport identificado con el número 10. Su presencia en la pista se resolvió al generarse una vacante luego de que el equipo no llegara a un acuerdo con el ex campeón Emmanuel ‘Peluche’ Cáceres. Y a la cosecha se sumó, además de la experiencia, un noveno puesto en la cla-



sificación final.

En el caso del Rally Federal, en tándem con su compañero Ramiro González, el piloto berissense alcanzó respectivamente cuarto y sexto puesto en las fechas 2 y 3 del campeonato, que marcaron la reanudación de la actividad después de nueve meses de parate por el aislamiento.

A bordo de un Peugeot 208 identificado con el número 15, e inscrita en la clase MRt, la dupla irrumpió ‘a lo grande’ en la competencia doble que culminó en el autódromo “Juan Manuel Fangio” de Balcarce.

COMO UN CHICO EN DISNEY

“El 2020 fue un año intenso en cuanto a lo físico y también abajo del auto”, advierte el piloto, claro que sin pasar por alto que la pandemia impuso un ritmo diferente al esperado. “Fue un año complicado para el rally, tal vez un poco menos para las competencias en pista, pero participé en todas las carreras que pude”, advierte.

En particular, el piloto y sus colaboradores estaban re-

sultos a transitar un año de logros. “Nos habíamos enfocado en el rally, con la idea de hacer una linda campaña. A fines de 2019 el equipo me entregó un auto de otro planeta. Quedaba ir poniéndolo a punto y entrenar para afrontar el campeonato del mejor modo”, menciona. Y si bien hubo que esperar varios meses para disfrutar de los frutos de aquel trabajo, llegó por fin noviembre y trajo la alegría de Balcarce. Ello, junto a la satisfacción de sumar kilómetros en el campeonato cordobés de Rallycross CX.

Los logros no emanan por



generación espontánea; son más bien consecuencia del compromiso con que el piloto afronta la actividad. Su trayectoria es breve y si bien se inició en forma ‘tardía’, está regida por la madurez, el don de asimilar rápido cada nueva experiencia y sobre todo la capacidad de disfrutar de las instancias que se van presentando.

“Tropiezo con estas cosas. Me subí al tren y acá estoy, prendido a todas las carreras que puedo hacer para mantenerme en actividad”, expone. “Disfruto cada fin de semana que voy a correr como un chico

disfruta de ir a Disney. La paso genial. Pongo todo y un poquito más también”, asegura del mismo modo.

A los buenos resultados los define como ‘circunstancias’, porque lo que importa, sostiene, es ‘estar ahí, estar en competencia’. “No me puedo comparar con pilotos que corren desde los veinte años con la misma calidad de autos. Con estar en el pelotón, yo ya gané”, observa. “No digo que es un hobby, porque me lo tomo bastante en serio, pero descontracturado, en serio pero sin dramatismo”, completa, poniendo el acento en un factor que considera decisivo: el del permanente aprendizaje.

“Me siento muy bien. Pongo pasión, garra, ritmo. Me bajo de cada carrera y no estoy filtrado. Me faltaba experiencia, pero voy procesando cada carrera cuando vuelvo el domingo a la noche, o el lunes a la mañana. Me falta aprender mucho”, explica.

Algo que aprendió rápido y con bastante naturalidad es el ‘cambio de cassette’ que debe afrontar cuando en lapsos breves necesita pasar de rally a

El sueño del rally en casa

En los últimos meses, responsables de la federación Mar y Sierras, referentes del mundo automovilístico local y autoridades comunales iniciaron conversaciones para evaluar la posibilidad de que la geografía ribereña se transforme en escenario de alguna competencia de rally, tal vez en 2021.

“Puede salir algo lindo. Claro que hay muchos factores que deben considerarse, como el económico, el organizativo y el asociado a la evolución de la pandemia, pero está la idea y están las ganas”, observa el piloto Marcotti, al tanto de

la ronda de charlas y entusiasmo por la posibilidad de que un viejo anhelo termine concretándose pronto.

Claro que a diferencia de lo que sucede en localidades rurales que cuentan con caminos de tierra extendidos, en Berisso se presenta más difícil la posibilidad de armar un prime de 15 o 25 kilómetros que la Federación apruebe. No obstante, siempre hay chances de encontrar alternativas, entre las que podrían considerarse la de organizar una prueba regional junto a Ensenada o la de articular un roadshow que requiera de menor kilometraje.



AFAMOTORS


DIGITAL CAR SERVICE

 AFAMOTORS
 AFAMOTORS
 @AFAMOTORS

www.afamotors.com.ar

mail: afamotors@yahoo.com.ar

 Whatsapp 221-5892000

 fijo 461.3482

Calle 13 nro. 3074 e/154 y 155 - Berisso

pista o viceversa. El secreto, afirma, es tratar de estar 'aggiornado' y consustanciado con lo que cada momento exige.

"Cada auto requiere una forma de manejo particular. Manejé en categorías en las que los autos no frenan, no doblan y pareciera que vas a tres millones de kilómetros. El rally te plantea un desafío complejo y apasionante, vas a mucha velocidad con un camino que cambia a cada momento. Y en el caso del TC 2000 se necesita un manejo técnico 'muy finito'. Corro con chicos de menos de 20 años en algunos casos y están muy afilados, muy al límite de todo. Hay que tener el auto muy cuadrado, muy justo", describe.

Saber adaptarse a las condiciones que impone el contexto es clave para estar siempre en carrera. "Cuando empecé a correr, no hace tanto, era tiempo del rally aspirado, pero enseguida salen los turbos y los aspirados ya casi no existen, así que prácticamente tenés que aprender a manejar de nuevo. Un auto 'turbeado' en este caso entrega muchísima potencia de abajo; de primera a cuarta no sacás la mano de la palanca y después

de quinta a sexta tenés un pequeño delay, entonces el frenado, el rebaje y en definitiva el manejo, es distinto", asevera.

Desde ya, una oportuna técnica de manejo va de la mano del auto 'exacto' para cada instancia. En TC 2000, por ejemplo, a igual motor y similar manejo, la diferencia está en cómo el equipo trabaja el aspecto aerodinámico. En el caso del maxy rally turbo se requiere cada vez más de tecnología incorporada a la carrocería.

En ese punto, Marcotti advierte que no tiene 'marcas preferidas', sino 'gente preferida'. Como consejero de cabecera aparece por ejemplo Alejandro Aufmuth, reconocido experto local en mecánica. "Está al frente de todo", señala, ubicándolo junto a Néstor Lombardo de Estilo Libre y a Marcelo Sánchez de MAC como "gente amiga que apuesta y me brinda un gran apoyo desde el punto de vista personal y económico, sumándose al esfuerzo que hago en lo personal". En su círculo de gente valiosa aparece cada miembro del equipo QRT, y en especial su coequiper y navegante Ramiro González. "Lo conocí hace un par de años en

Lobos y ahora es un amigazo. Es el tipo que me hizo acá arriba", revela haciendo alusión a su vínculo con el rally.

IR A LO QUE VENGA

El 2021, con la pandemia como un factor aún preponderante para la organización de calendarios, es territorio incierto para el mundo automovilístico.

Más allá de las dificultades para establecer precisiones, Marcotti no duda en manifestar que el equipo 'estará firme' en el campo del rally. En enero tal vez haya un poco de rodaje en Córdoba y en febrero probablemente una prueba de Mar y Sierras en un punto no tan lejano a La Plata. Aparece también en el horizonte el deseo de decir presente en el desafío del Rally Argentino de Madariaga.

"A veces se hace difícil optar por una u otra carrera cuando las fechas se superponen. También están el tema de las distancias, que puede presentarse como una dificultad. Pero si se da la oportunidad, y aunque esté roto, voy a correr a la luna", anticipa el piloto, dispuesto a tener un año de constancia, si el covid lo permite.

En ganas es difícil vencerlo. Cada vez más difícil. "Al principio, cuando me iba a correr salía los viernes. Ahora con el rally me voy los miércoles. El jueves ya quiero estar ahí, conocer cada detalle. Tal vez parezca servir de poco, pero se disfruta y se aprende un montón", asegura.

UN RECORRIDO INTENSO

Con el barrio de 'Las 14' como lugar de origen y la figura de Ayrton Senna como inspiración, Marcotti viene realizando en poco tiempo un recorrido intenso.

El camino tuvo algunos

sinsabores, como un accidente en el curvón del Mouras en 2018, del que no obstante salió indemne gracias a la firmeza que exhibió la jaula. De las experiencias amargas también se sacan conclusiones positivas: en este caso, el piloto pudo conocer en primera persona la solidaridad de sus pares, que luego del accidente pusieron a su

disposición autos con los que no iban a correr.

Un golpe anímico muy difícil de superar llegó a mediados de 2019, cuando dos llegados al piloto fallecieron en Azul luego de sufrir un accidente cuando probaban su auto. "Hay que buscar cómo salir adelante. Hay cosas que se pueden superar, pero que siempre

se llevan en el corazón y las vísceras", reflexiona.

En el balance de 2020 aparece como una muy grata experiencia la del Federal de Balcarce. Pero pronto será Ranchos, Dolores, Castelli, o quién sabe. El caso es estar listo y ser consciente de que, siempre, "la mejor carrera es la próxima".

FIAT 600 PROMOCIONAL DE BERISSO

Ansiosos por volver a rugir



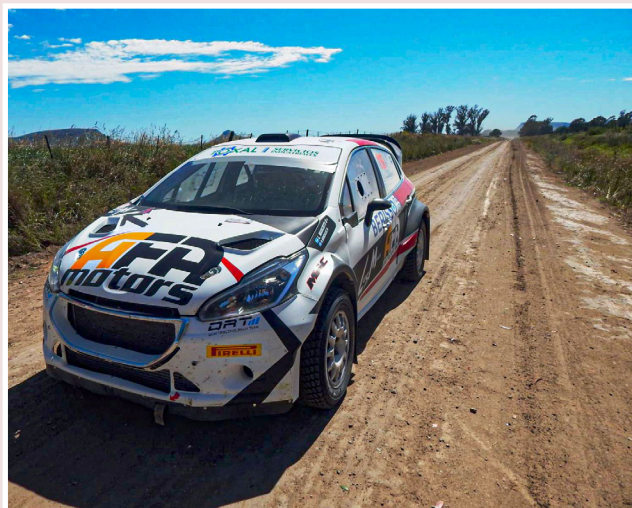
La Fiat 600 Promocional de Berisso no tuvo actividad oficial a lo largo de 2020. Los circuitos de Brandsen y General Belgrano abrieron sus puertas en apenas un par de ocasiones para permitir la realización de algunas pruebas, pero fue todo. Por eso, la ansiedad va en alza a la espera de la fecha programada en Brandsen para 27 y 28 de febrero, días fijados como los del inicio de la temporada 2021, siem-

pre que la pandemia lo permita.

Luego de una inolvidable temporada, el campeón 2019, Marcos Petrosini, no tiene previsto por el momento participar del campeonato en ciernes. El que sí tiene todo listo para salir a la cancha es Andrés Gómez (foto), piloto que clasificó primero y ganó de punta a punta las dos carreras de la fecha final del último campeonato, inscribiendo su nombre entre los que

sin dudas animarán la nueva temporada.

Conforme a lo que va conociéndose, el campeonato 2021 sumaría varios pilotos debutantes y exhibiría también el retorno de otros berissenses ya conocidos para la categoría, tales los casos de Joray y Darriba. Será casi sin dudas una temporada competitiva con un parque interesante, que seguramente estará en el orden de los 20 a 25 autos.



FELIZ 2021
PARA TODOS MIS
AMIGOS CLIENTES

DESDE 1976 MECÁNICA GENERAL



MARCELO TIBURZI

165 entre 8 y 9

EN EL
AÑO DEL
45
ANIVERSARIO

Vechiatti

LUBRICENTRO

**DIAGNÓSTICO COMPUTARIZADO
REPUESTOS**

LES DESEAMOS UN BUEN 2021



Av. 25 e/64 y 65, La Plata | Tel. 452 3206

Asunto de familia

Los Alonso siguen escribiendo páginas destacadas en el ámbito del automovilismo. Juan María (25) cerró el 2020 puntuando la tabla del campeonato 20/21 de la ASM, mientras que a bordo de su karting, Bautista (16) quedó en puestos de vanguardia en la Rotax y sumó otra participación en un Sudamericano. Año nuevo, expectativas nuevas para la familia de los cuatro pilotos.

vínculo con el universo automovilístico. Desde entonces, inculcada la pasión en sus herederos Facundo (31), Juan María (25) y Bautista (16), el asunto se transformó en un verdadero sello familiar.

“Esta pasión mía por los autos viene de chiquito. Era un papá joven cuando nació Facundo, así que él creció un poco en los talleres de los autó-dromos. Después vinieron Juan

para el 12 de marzo. Para ponerle un poco de freno a la ansiedad, en el clan piensan someter el auto a algunas pruebas durante el mes de enero.

Con su Fiat Uno identificado con el 17, Juan María comanda con 112 puntos y junto a Darío Salvatore la tabla del Campeonato Metropolitano 20/21 de la ASM. En octubre, en la primera de las dos fechas disputadas hasta el momento,



tado, pero todos tienen sus virtudes y suelen destacarse en competencia”, establece Adrián Alonso al referirse al desempeño de sus hijos al volante.

Pero por estos días es Bautista quien -por su juventud y su potencial- merece sin dudas un capítulo aparte. “Es, de todos nosotros, el que viene haciendo la escala más profesional. Está en el lote de los cuatro o cinco pilotos destacados de la categoría nacional más importante de karting y ya hizo tres Sudamericanos”, explica su padre.

Reuniendo 298 puntos, Bautista terminó cuarto en el campeonato 2020 de la Senior Max de ROTAX y tuvo su primer podio (un tercer puesto) en la última cita que la categoría tuvo en diciembre. A la vez, culminó en la sexta posición en la Senior Max del IRMC Sudamericano 2020, que se disputó también en diciembre en el kartódromo de la ciudad de Buenos Aires.

Su performance en dicha competencia internacional pudo ser incluso mejor con una pizca de suerte para sortear la curva 1. “Es una competencia muy regular, en donde todos andan parejo. En la final largó cuarto pero quedó noveno en la primera curva, tan difícil en el kartódromo porteño. Después de eso, en dieciocho de las veinticinco vueltas marcó récord, superando en cada caso los tiempos del puntero. Pero es muy difícil remontar una carrera a este nivel. Creo que le faltó la cuota de suerte para quedar de arranque en el pelotón de los cuatro de arriba, lo que probablemente hubiera alcanzado para estar en el podio”, analiza Adrián.

El joven piloto integra el equipo de Lucas Zaffaroni y está ligado a Tony Kart, marca de gran reputación en el campo del armado de chasis de karting. Ese apoyo especializado, permite afrontar cada temporada con un respaldo del que recibieron los Alonso mayores.



Adrián Alonso (50) dejó de correr oficialmente en 2010, tras años de competencia que lo tuvieron en pista en Magdalena, en el asfalto de Estancia Chica y en el Mouras con el TC



Rioplatense, en este último caso a bordo de un Ford Falcon que todavía conserva.

Lejos de alejarlo de la actividad, aquel ‘retiro’ fue apenas una transición en su intacto



María y Bautista y la pasión fue contagiándose”, reseña. “En aquellos años con Alejandro Auftmuth preparábamos nosotros mismos los kartings con los que corrían los chicos. Cuando fueron creciendo, tanto Facu como Juan María pidieron correr en otras categorías, así que del karting pasaron a la fórmula y a los autos con techo”, añade.

Si bien la actividad estuvo marcadamente restringida durante el 2020, no fue un año del todo perdido para la familia, tanto por la buena performance de Juan María en la Asociación Standard Mejorado (ASM) como por el rodaje que Bautista ganó en el ámbito del karting, que lo pone de cara a un 2021 promisorio.

Quien tuvo un parate obligado por ser piloto de la Copa Gol, que no tuvo actividad oficial a lo largo del año pasado, fue Facundo. De todas formas, no faltará mucho para que pueda volver a estar en pista en el Mouras, teniendo en cuenta que la primera fecha del campeonato del año fue pautada



el berissense tuvo podio doble, ya que en la primera carrera terminó tercero y se adjudicó la segunda. La tercera fecha, primera de este año, está programada para el 17 de marzo.

LA JOYA

“Andan bien los tres. Ganaron carreras, campeonatos, cada uno con su perfil. Por ahí uno es más pensante, otro más arreba-

El sueño de un kartódromo local

Berisso es muy fierro”, apunta Adrián Alonso para hacer alusión a una tradición que se advierte por ejemplo en los nutridos parques que exhiben las categorías zonales. La idea de que la ciudad cuente con su propio kartódromo, por lo tanto, se presenta casi como un desafío obligado y ahora como una posibilidad cercana.

En su condición de tesoro de CETRESA, centro de talleristas que comparte con numerosos pares con actividad en el distrito, Alonso revela que desde la institución se colaboró con

la confección de un anteproyecto que podría transformarse pronto en una concreción. “Es un proyecto que no tiene fisuras. Tenemos el dibujo del circuito que estaría en un lugar estratégico, con buen acceso. La idea es cumplir con las normas FIA para poder traer el Sudamericano u otras competencias internacionales. Estamos esperando que lleguen a buen puerto gestiones que se iniciaron para que provincia transfiera tierras a la municipalidad. El Intendente está muy enchufado, de hecho porque también fue por muchos años piloto”, observa.



Sabemos mucho.
Tenemos todo.

Horario corrido: Lunes a Sábados 8 a 19.30hs
Entregas a domicilio: Teléfono 461 7265

“Por una cuestión de tiempo ya no metemos mano. El karting lo prepara gente que se especializa en eso. En la camioneta siempre tienen repuestos originales y lo que haga falta. Eso es una gran cosa. Antes tenías un golpe y había que salir corriendo para tratar de encontrar una solución y en general te quedabas sin correr. En este caso corrés en todas”, apunta el padre de familia.

Este año, por la pandemia, la copa IAME no terminó de arrancar. Se organizó un mini campeonato de tres fechas, pero Bautista se presentó sólo a la primera carrera. Las fechas se superponían a las de ROTAX y la mira estaba puesta en el Sudamericano.

A pesar de estar concentrada en pocos meses, fue una buena temporada de ‘fogueo’, teniendo en cuenta que fue el año de su debut en la Senior, categoría en la que los kartings son más rápidos, entre otras cosas porque llevan motor de 50 hp contra los motores de 38 que se exigen en la categoría Junior. Le tocó competir a-

demás con pilotos que en algunos casos ya están haciendo sus primeras armas en el TC Pista o en la Fórmula Renault.



“Obviamente que tiene que terminar la escuela, pero a Bautista le gustaría vivir del automovilismo. Está en una edad buenísima. Todo depende de cómo vayan dándose las cosas. Hay un montón de factores en el medio, que van desde elegir dónde competir hasta reunir un presupuesto, porque siempre es muy difícil afrontar las exigencias económicas de esta actividad. Por lo pronto, hay que hacer la ‘escalera’ y la está ha-

ciendo muy bien, siempre entre los de adelante”, consigna Adrián.

Antes de que el menor de la



familia cumpla 17 en septiembre y mientras corra su último año en la Senior de ROTAX seguramente ya habrá hecho sus primeros kilómetros arriba de algún fórmula. En la familia no descartan la posibilidad de que Juan María incursione este año en el mundo del Fiat Mobi, con lo que su hermano menor podría manejar el Uno hoy en el lote de los autos de la ASM. Si todo marcha bien, incluso podría debutar en la clase 1 del

Turismo Pista, telonera del Turismo Nacional.

DISFRUTAR SIEMPRE

Los Alonso tienen al frente de su galería de pilotos preferidos al ‘Flaco’ Traverso y a ‘Guille’ Ortelli. Son fanas de Chevrolet y paradójicamente, revela Alonso padre, nunca pudo en competencia ‘dar ni media vuelta en un Chivo’. Curiosidades en una trayectoria llena de anécdotas.

Más allá de resultados, lo que liga a la familia con el mundo automovilístico no es otra cosa que una intensa pasión que fue cultivándose con la suma de años y experiencias. Compartir también la actividad laboral -todos desempeñan un rol en el tradicional comercio berissense “La Bola de Oro”- hace que ahora se pueda programar mejor el calendario para evitar la superposición de fechas.

Hay momentos especialmente emotivos, como los asociados a la obtención de podios o, en el caso del reciente Sudamericano IRMC, a escuchar el

himno y ver flamear la bandera nacional. Pero la clave, saben todos en casa, es disfrutar de cada momento arriba del auto, pe-

ro también abajo, descubriendo las oportunidades de amistad, aprendizaje y camaradería que suele ofrecer la actividad.



El VW Gol de Facundo



Adrián Alonso en sus días de TC Rioplatense

MONOMARCA FIAT LA PLATA

Un campeonato de dos años

Pese al impasse que impuso la pandemia, la Monomarca Fiat La Plata pudo llevar a cabo a lo largo de 2020 tres carreras. No obstante, los responsables de la categoría que reúne a pilotos de diferentes puntos de la provincia encontraron que lo mejor será integrar las tres competencias disputadas con las previstas para el año que comienza, dando forma a un gran campeonato 2020 / 2021.

Disputada entre los días 7 y 8 de diciembre en el autódromo Roberto Mouras, la tercera fecha reunió a 55 competidores (cinco de ellos debutantes) y tuvo como vencedor a Matías Martínez. El berissense Gabriel Malke, con su Fiat 128 rojo identificado con el número 26,

quedó en la posición 18.

Computadas las tres fechas que se corrieron en 2020, marcha a la cabeza de la tabla de posiciones Agustín Maestropalo, con 81 puntos. Lo siguen en el lote de los diez primeros Christian Jori con 58; Matías Martínez con 54; Guillermo Haak con 46; Cabezón / Cabezón con 45; Emiliano Puerto con 43; Gastón Morabito con 42; Lavinia - Corsi con 39; Giglio - Porta con 38 y Lucas Fronti con 35.

UN ANHELANDO RETORNO

La que tiene todo prácticamente listo para subirse a la competencia en 2021 es la du-

pla berissense que integran Hernán Olaizola y Gustavo Frezzini, a cuyo Fiat Uno se le otorgó el número 93 en el año recientemente culminado. Con el operativo ‘retorno’ colaboran

Marcelo Tiburzi (también responsable de la preparación del motor en aquel subcampeonato 2010), Daniel Gerometta y @dlracing.

Cabe recordar que luego de

correr hasta el 2001 en el provincial de motocross, Olaizola había pasado por varias categorías (Fiat 600 Promocional, Fiat Uno ASM, TC Platense y TC Rioplatense) para finalmente recalcar en la Monomarca

en 2009. Un año después, con la obtención de varios triunfos, terminó segundo en la tabla detrás de Malke, que en aquel año se consagró campeón. De entonces a hoy, el piloto se mantuvo alejado de las pistas.



Gabriel Malke / Foto: Prensa Monomarca Fiat



Hernán Olaizola / Foto: Prensa Monomarca Fiat

Recibí todos los jueves nuestra edición impresa acompañada por el diario El Día a \$55 por semana



El canillita de tu barrio te lo acerca
Pedilo al 461 2621 o al 221 563 9071

10 AÑOS ACOMPAÑANDOTE

JG **Jesica Galimsky**
PRODUCTORES ASESORES DE SEGUROS

221 669 0931 221 464 1962

@jgalimsky.seguros

jgalimsky.seguros@gmail.com

calle 4 n° 4496 casi esq. Montevideo - Berisso

